

SHIMANO STEPS

System pełnego zasilania elektrycznego SHIMANO (STEPS)

Podręcznik użytkownika

Seria E6000

Instrukcja oryginalna



Żeromskiego 51
Łódź



510 - 101 - 224



www.gobikes.pl



info@gobikes.pl



727-279-18-35



[/goBIKESpl](https://www.facebook.com/goBIKESpl)



[/goBIKESpl](https://www.youtube.com/goBIKESpl)

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	2
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa	2
Aby zapewnić bezpieczeństwo	2
Cechy systemu SHIMANO STEPS.....	6
Cechy	6
Jazda na rowerze.....	6
Tryb wspomagania.....	7
Nazwy części.....	8
Dane techniczne	9
Sposób użycia	10
WSTĘP.....	10
Ładowanie akumulatora	10
Wskaźnik LED ładowarki	15
Wskaźnik LED akumulatora	15
Obsługa i ładowanie akumulatora	16
Montaż/demontaż akumulatora.....	17
Przełączanie pomiędzy trybami działania komputera rowerowego	23
Montaż i demontaż komputera rowerowego	24
Włączanie i wyłączanie zasilania	25
Ekran systemu SHIMANO STEPS.....	26
Ekran główny	27
Informacje dotyczące menu ustawień.....	36
Funkcja tworzenia kopii zapasowej danych dotyczących ustawienia modułu napędowego.....	50
Połączenie i komunikacja z komputerem	50
Pobieranie aplikacji	50
Rozwiązywanie problemów	51
Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora i błędów	51
Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym.....	52
Rozwiązywanie problemów	55



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:

<http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.
- Produkt należy użytkować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

W celu uniknięcia poparzeń lub innych obrażeń spowodowanych przez wycieki płynów, przegrzanie, pożary lub wybuchy należy przestrzegać następujących instrukcji.

Aby zapewnić bezpieczeństwo

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Obsługa akumulatora

- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować przegrzanie, wybuch lub pożar.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Do ładowania akumulatora należy używać zalecanej przez firmę SHIMANO ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną jazdę

- Nie poświęcać szczególnej uwagi komputerowej rowerowemu podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeśli koła nie są prawidłowo zamocowane, rower może się przewrócić i spowodować poważne obrażenia.
- Jeżdżąc rowerem ze wspomaganie elektrycznym, przed jazdą na drogach o kilku pasach ruchu i chodnikach dla pieszych należy zapoznać się z procedurą ruszania rowerem. Jeśli rower nagle ruszy, może dojść do wypadku.
- Przed jazdą nocą należy sprawdzić, czy lampy świecą prawidłowo.

Bezpieczne użytkowanie produktu

- Przed podłączeniem przewodów lub montażem części rowerowych należy odłączyć akumulator i przewód ładowarki. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zainstalowany na rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzony do gniazda elektrycznego, co grozi pożarem.
- Należy uważać, aby nie dotykać modułu napędowego, gdy jest on nieustannie używany przez długi czas. Powierzchnia modułu napędowego nagrzewa się i dotknięcie jej może spowodować oparzenia.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur opisanych w podręczniku użytkownika. Ponadto zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli śruby lub nakrętki będą luźne albo produkt będzie uszkodzony, rower może się nagle przewrócić i spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy demontować produktu. Może to spowodować obrażenia ciała.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Obsługa akumulatora

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie ładować akumulatora w miejscach o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie umieszczać ani nie wyciągać mokrej wtyczki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem ją do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.
- Jeśli po 2 godzinach ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć akumulator od gniazda i skontaktować się z punktem sprzedaży. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie używać akumulatora w sposób widoczny porysowanego ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Może to spowodować wybuch, przegrzanie lub problemy z działaniem.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze spoza podanego zakresu, może zapalić się, spowodować obrażenia albo działać nieprawidłowo.
 1. Podczas rozładowywania: od -10°C do 50°C
 2. Podczas ładowania: od 0°C do 40°C

Czyszczenie

- Częstotliwość konserwacji będzie zależać od warunków jazdy. Okresowo czyścić łańcuch za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Pod żadnym pozorem nie używać zasadowych lub kwasowych środków czyszczących do usuwania rdzy. Użycie środków czyszczących tego typu może spowodować uszkodzenia łańcucha, a w rezultacie obrażenia.



PRZESTROGA

Aby zapewnić bezpieczną jazdę

- Należy przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji użytkownika roweru.

Bezpieczne użytkowanie produktu

- Należy co pewien czas sprawdzać, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyczka i obudowa, nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia.
- To urządzenie nie jest przeznaczone dla osób o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych (dotyczy to także dzieci) ani osób bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy, chyba że korzystają z tego urządzenia pod właściwym nadzorem lub z instruktażem w zakresie korzystania, zapewnionym przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

Obsługa akumulatora

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

Czyszczenie

- W przypadku wystąpienia awarii lub innych problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nigdy nie podejmować samodzielnej próby modyfikacji systemu, gdyż może to prowadzić do problemów z działaniem systemu.

Uwaga

Bezpieczne użytkowanie produktu

- Należy zakryć wszystkie nieużywane złącza.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
- Produkt skonstruowano tak, aby zapewnić jego wodoszczelność podczas jazdy w mokrych warunkach. Nie należy ich jednak celowo zanurzać w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Może to spowodować uszkodzenie komputera rowerowego lub przełącznika zmiany przełożeń.
- Należy ostrożnie obchodzić się z produktem i unikać narażania go na silne wstrząsy.
- Roweru można używać jako tradycyjnego roweru po odłączeniu akumulatora, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do obwodu zasilania. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
 - Podczas ładowania upewnić się, że nie ma wody w gnieździe ładowania ani wtyku ładowarki.
 - Przed ładowaniem upewnić się, że akumulator jest zamocowany na wsporniku akumulatora.
 - Nie zdejmować akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
 - Nie jeździć z zamontowaną ładowarką.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
 - Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.

Obsługa akumulatora

- Przed przewożeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym w samochodzie należy wyjąć akumulator z roweru i umieścić rower w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Przed podłączeniem akumulatora należy sprawdzić, czy w jego złączu nie zgromadziła się woda, a następnie podłączyć akumulator.
- Zaleca się używanie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.

Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej



Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

Wspomaganie

- Jeśli ustawienia są nieprawidłowe, gdy np. napięcie łańcucha jest zbyt mocne, mogą wystąpić problemy z uzyskaniem siły wspomagania. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

<DU-E6010/DU-E6012>

- Ten element jest kompatybilny z hamulcami wewnętrznymi. Jeśli ramię mechanizmu korbowego nie zostało zamontowane we właściwej pozycji lub napięcie łańcucha nie zostało prawidłowo wyregulowane, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, gdyż moc wspomagania może nie być odpowiednia.

Etykieta

- Niektóre ważne informacje zamieszczone w tym podręczniku użytkownika znajdują się także na etykiecie ładowarki akumulatora.

Czyszczenie

- Numer podany na kluczu wspornika akumulatora jest wymagany w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych. Należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu. Na ostatniej stronie niniejszego podręcznika użytkownika znajduje się pole, gdzie można wpisać numer klucza. Należy wpisać numer klucza w celu przechowania i zachowania na przyszłość.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania produktu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne na stronie internetowej SHIMANO. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „Połączenie i komunikacja z komputerem”.
- Żadnych produktów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Do czyszczenia akumulatora i osłony plastikowej należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku pytań dotyczących obsługi i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

■ Cechy

- **Lekka, kompaktowa konstrukcja**
 - **Cicha, płynna jazda**
 - **System wydajnej zmiany przełożeń (w przypadku elektronicznej zmiany przełożeń)**
System korzysta z precyzyjnych czujników w celu umożliwienia zmiany przełożeń, aby zapewnić najdokładniejszy poziom wspomagania elektrycznego, ściśle dopasowanego przez sterowanie komputerowe.
 - **Całkowicie automatyczna zmiana przełożeń (w przypadku elektronicznej 8-stopniowej zmiany przełożeń)**
Czujniki wykrywają warunki jazdy, na przykład jazdę pod górę pod wiatr lub na płaskim podłożu bez wiatru; system automatycznej zmiany przełożeń korzysta ze sterowania komputerowego w celu uprzyjemnienia jazdy.
 - **Start mode (Tryb ruszania) (w przypadku elektronicznej zmiany przełożeń)**
Ta funkcja umożliwia automatyczną zmianę przełożeń w dół do wstępnie ustalonego przełożenia w przypadku zatrzymania roweru, np. przed sygnalizacją świetlną, aby umożliwić rozpoczęcie jazdy z niskiego przełożenia.
* Jeśli podczas postoju roweru przełożenie zostało zmienione na niższe niż ustalone, system nie zmieni przełożenia na wyższe.
 - **Kompatybilny hamulec wewnętrzny (DU-E6010/DU-E6012)**
Płynnie dostarcza odpowiednią moc sterowania.
 - **Light off road (Lekki teren)**
Tryb sportowy, zapewnia intensywne wspomaganie. Może być używany, jeśli został ustawiony przez producenta roweru.
 - **Funkcja wspomagania prowadzenia roweru (tryb wspomagania prowadzenia roweru)**
* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.
- * Niektóre z wyżej wymienionych funkcji mogą zostać użyte wyłącznie, gdy zostało zaktualizowane oprogramowanie układowe. Należy skonsultować się z punktem sprzedaży i dokonać aktualizacji oprogramowania układowego.

■ Jazda na rowerze

1. Włączyć zasilanie.

- Nie opierać stóp na pedalach podczas włączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.
- Zasilania nie można włączyć podczas ładowania.

2. Wybrać żądany tryb wspomagania.

3. Wspomaganie zacznie działać, gdy pedały zaczną się obracać.




4. Tryb wspomagania można zmieniać podczas jazdy w zależności od panujących warunków.

5. Po zaparkowaniu roweru wyłączyć zasilanie.

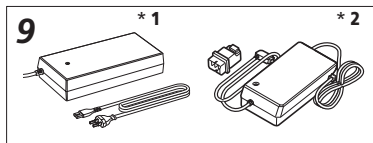
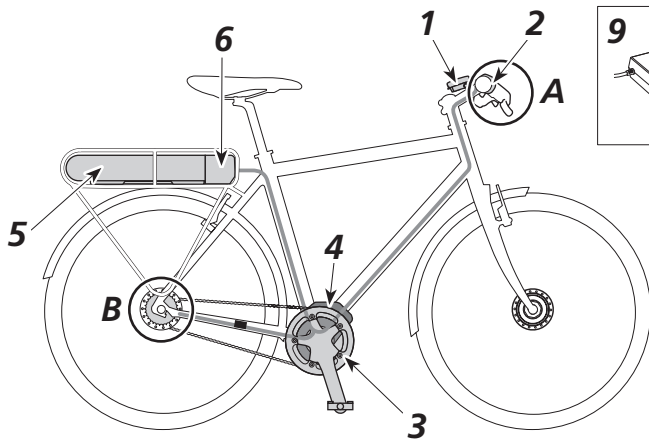
- Nie opierać stóp na pedalach podczas wyłączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.

■ Tryb wspomagania

Tryb wspomagania SHIMANO STEPS można dostosować do określonej sytuacji.

HIGH (INTENSYWNY)	NORM (NORMALNY)	ECO (EKO)
		
<p>Należy używać, gdy potrzebne jest intensywne wspomaganie, np. podczas stromych podjazdów.</p>	<p>Przy wymaganym średnim poziomie wspomagania, na przykład podczas jazdy po łagodnych stokach lub płaskim terenie.</p>	<p>Do pokonywania długich dystansów na płaskim terenie. Gdy pedałowanie nie jest zbyt mocne, poziom wspomagania zostanie zmniejszony, zmniejszając tym samym zużycie energii.</p>
<p>Przy niskim poziomie naładowania akumulatora poziom wspomagania zostaje obniżony w celu zwiększenia zasięgu jazdy.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (WYŁ.)</p>		
<p>W tym trybie wspomaganie elektryczne jest nieaktywne przy włączonym zasilaniu. Ponieważ wspomaganie elektryczne nie powoduje w tym przypadku zużycia energii, zaleca się zmniejszenie poboru mocy przy niskim poziomie naładowania akumulatora.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (PROWADZENIE)</p>		
<p>Ten tryb jest szczególnie przydatny podczas prowadzenia roweru z ciężkim ładunkiem lub wyprowadzania go z piwnicy. * Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.</p>		

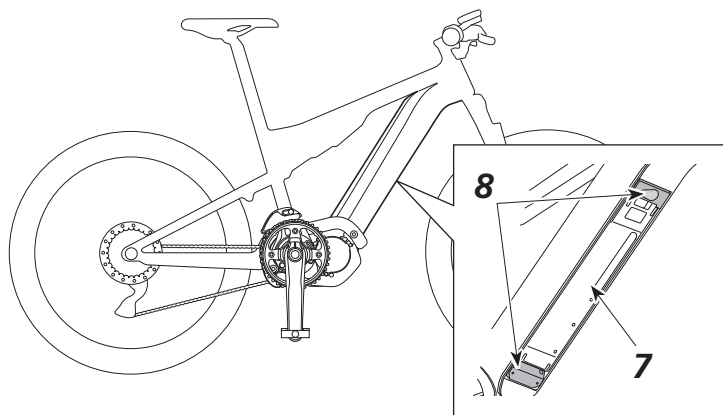
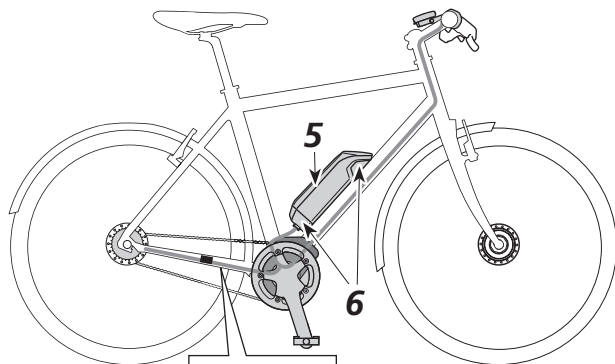
Nazwy części



<W przypadku elektronicznej zmiany przełożeń>

A	Przełącznik zmiany przełożeń	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010
----------	------------------------------	--

B	Zespół silnika	MU-S705
	Piasta z wewnętrznymi przełoženiami	SG-C6060
		SG-S705



1	Komputer rowerowy	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Wspornik akumulatora (zewnątrzny)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Przełącznik wspomagania	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010 	7	Akumulator (wbudowany)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020³
3	Przednia tarcza/ramię mechanizmu korbowego	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • FC-E6010 • SM-CRE60 	8	Wspornik akumulatora (wbudowany)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Moduł napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 • DU-E6002 • DU-E6012 	9	Ładowarka akumulatora * 1: SM-BCE60 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Akumulator (zewnątrzny)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001³ • BT-E6010 • BT-E8010³ 			

*3 Kiedy w module napędowym jest zainstalowane oprogramowanie układowe w wersji 3.2.6 lub niższej, akumulator może działać nieprawidłowo. Należy je zaktualizować za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej: podczas rozładowywania	Od -10°C do 50°C	Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Zakres temperatury roboczej: podczas ładowania	Od 0°C do 40°C	Pojemność znamionowa	Informacje na temat akumulatora „UM-70F0A” znajdują się w podręczniku użytkownika. Najnowsze informacje na temat podręczników znajdują się na stronie internetowej (http://si.shimano.com).
Temperatura przechowywania	Od -20°C do 70°C	Napięcie znamionowe	36 V DC
Temperatura przechowywania (akumulator)	Od -20°C do 60°C	Typ modułu napędowego	Środkowy
Napięcie ładowania	Od 100 do 240 V AC	Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego
Czas ładowania	Informacje na temat akumulatora „UM-70F0A” znajdują się w podręczniku użytkownika. Najnowsze informacje na temat podręczników znajdują się na stronie internetowej (http://si.shimano.com).	Moc znamionowa modułu napędowego	250 W

* Zakres prędkości funkcji wspomagania zależy od danych technicznych.

DU-E6001, DU-E6010: 25 km/h lub mniej

DU-E6050: 20 mil/h lub mniej

Sposób użycia

■ WSTĘP

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie.

Akumulatora można używać po naładowaniu go za pomocą ładowarki przeznaczonej do konkretnego modelu akumulatora.

Należy pamiętać o naładowaniu go przed użyciem. Akumulatora można używać, gdy świeci jego dioda LED.

Zaleca się używanie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.

■ Ładowanie akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Do ładowania należy stosować akumulator i ładowarkę podane przez producenta, a także przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zaplonu akumulatora.

PRZESTROGA

- Podczas wyciągania wtyku przewodu zasilającego ładowarki akumulatora z gniazdka lub wtyku przewodu ładowarki z akumulatora nie ciągnąć za przewód.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać, aby nie potknąć się o przewód ładowarki lub nie zahaczyć o niego żadnym przedmiotem. Może to spowodować obrażenia lub przewrócenie roweru, a w rezultacie uszkodzenie elementów systemu.



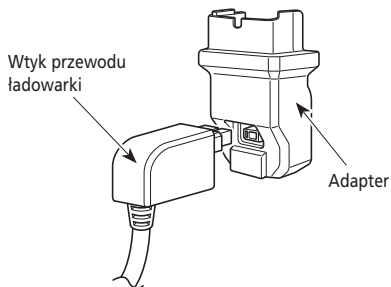
- Jeśli rower nie był używany przez dłuższy czas po zakupie, przed rozpoczęciem jazdy należy naładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora jego parametry zaczynają ulegać pogorszeniu.
- Połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i kliknąć [Connection check] (Sprawdzenie połączenia) w celu sprawdzenia, czy używany akumulator jest oryginalnym akumulatorem SHIMANO, czy akumulatorem innego producenta.

Podczas ładowania samego akumulatora
< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

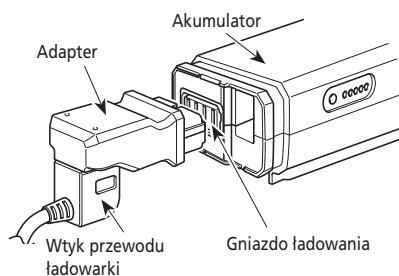
1. Podłączyć adapter do wtyku przewodu ładowarki.
2. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki do gniazda elektrycznego.
3. Podłączyć adapter do gniazda ładowania w akumulatorze.

* Podczas podłączania adaptera do gniazda ładowania przytrzymać wtyk przewodu ładowarki tak, aby znajdował się u dołu adaptera. Nie podłączać wtyku przewodu ładowarki tak, aby znajdował się u góry adaptera.

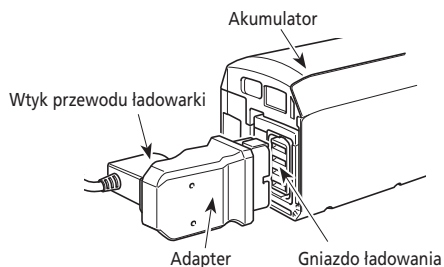
* Ładować akumulatory na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.



< BT-E6000/BT-E6001 >



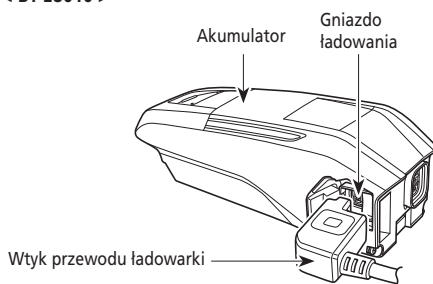
< BT-E6010 >



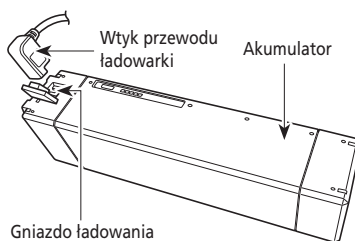
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania akumulatora.
 - Ładować akumulator na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.

< BT-E8010 >



< BT-E8020 >



< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

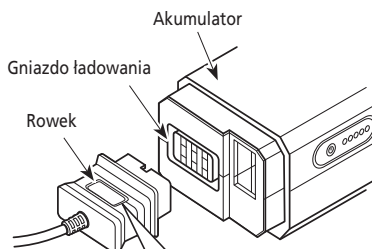
1. Podłączyć wtyk ładowarki do gniazda ładowania w akumulatorze.

Rowek na złączu powinien znajdować się u góry.

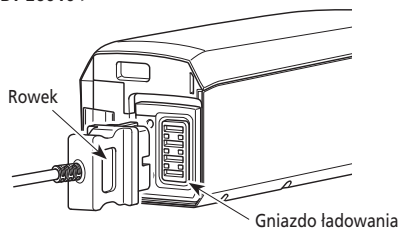
* Nie można podłączyć wtyku rowkiem skierowanym w dół.

* Ładować akumulatory na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.

< BT-E6000/BT-E6001 >



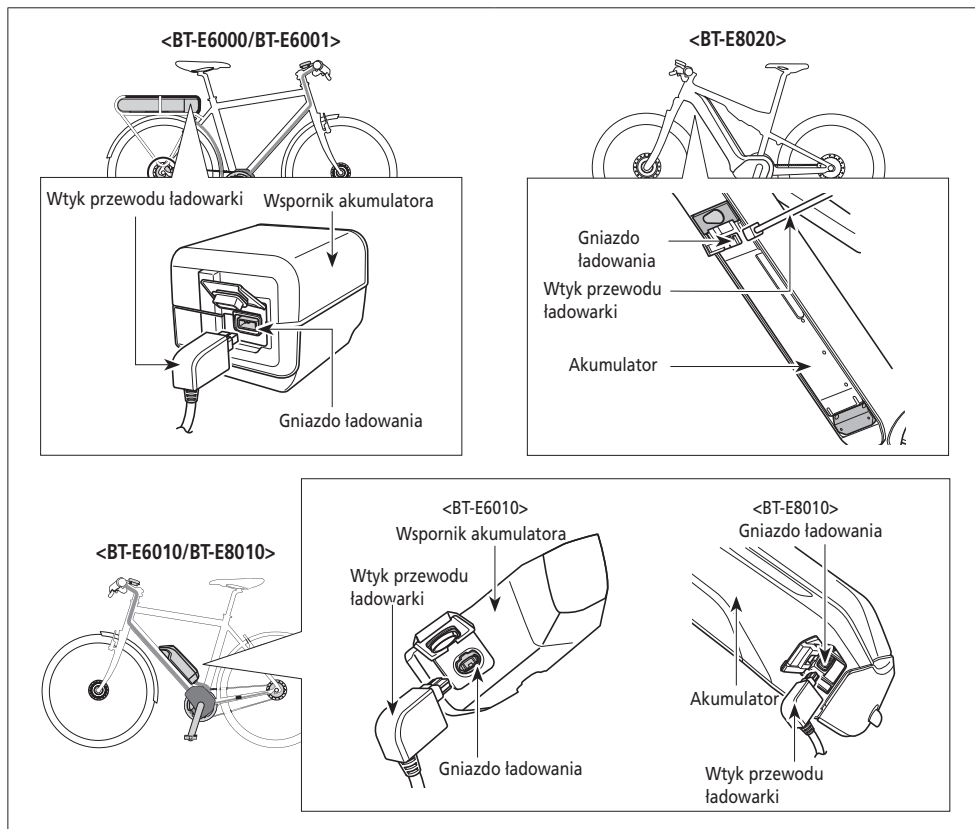
< BT-E6010 >



Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

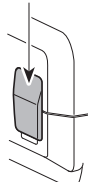
1. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania na wsporniku akumulatora lub w akumulatorze.



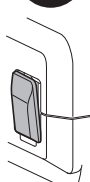
UWAGA

- Przed ładowaniem umieścić główną część ładowarki akumulatora na stabilnym podłożu, takim jak podłoga.
- Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona gniazda ładowania jest zamknięta.

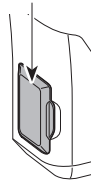
Osłona gniazda ładowania



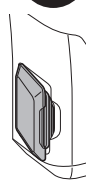
<BM-E6000>



Osłona gniazda ładowania



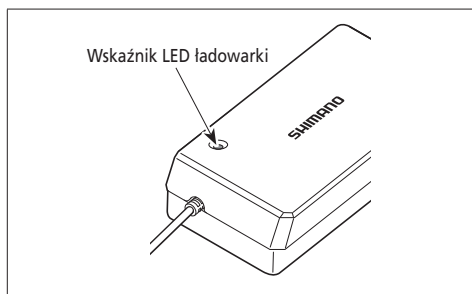
<BM-E6010>



■ Wskaźnik LED ładowarki

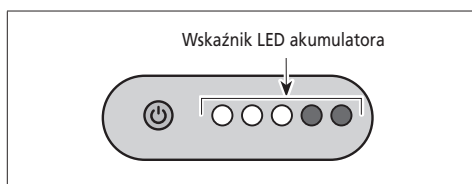
Po rozpoczęciu ładowania świeci wskaźnik LED na ładowarce.

● Świeci	Ładowanie (w ciągu 1 godziny od zakończenia ładowania)
⦿ Miga	Błąd ładowania
● Nie świeci	Akumulator odłączony (co najmniej 1 godzinę od zakończenia ładowania)



■ Wskaźnik LED akumulatora

Bieżący stan naładowania akumulatora można sprawdzić za pomocą wskaźnika LED akumulatora.










Sygnalizacja podczas ładowania

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora*1	Poziom naładowania akumulatora
⦿ ● ● ● ●	0–20%
○ ⦿ ● ● ●	21–40%
○ ○ ⦿ ● ●	41–60%
○ ○ ○ ⦿ ●	61–80%
○ ○ ○ ○ ⦿	81–99%
○ ○ ○ ○ ○	100%

*1 ●: nie świeci ○: świeci ⦿: miga

Wskazania poziomu naładowania akumulatora

Bieżący poziom naładowania akumulatora można sprawdzić, naciskając przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora*1	Poziom naładowania akumulatora
	100–81%
	80–61%
	60–41%
	40–21%
	20–1%
	0% (gdy akumulator nie jest zamontowany na rowerze)
	0% (gdy akumulator jest zamontowany na rowerze) Wyłączenie zasilania / wyłączenie

*1 ● : nie świeci ○ : świeci ☀ : miga

■ Obsługa i ładowanie akumulatora

Akumulator można ładować w dowolnym momencie bez względu na stopień naładowania, ale należy wtenczas naładować go całkowicie.

- Akumulator nie jest całkowicie naładowany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie szybko. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów.

- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w 70%. Ponadto należy uważać, aby akumulator nie rozładował się całkowicie, doładowując go co 6 miesięcy.

■ Montaż/demontaż akumulatora

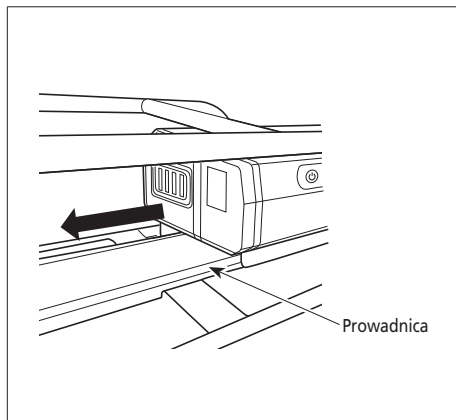
Montaż akumulatora

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Ustawić akumulator z tyłu prowadnicy uchwytu i przesunąć go do przodu. Dokładnie docisnąć.
2. Obrócić klucz z powrotem do położenia zablokowania, wyjąć go i odłożyć w bezpieczne miejsce.

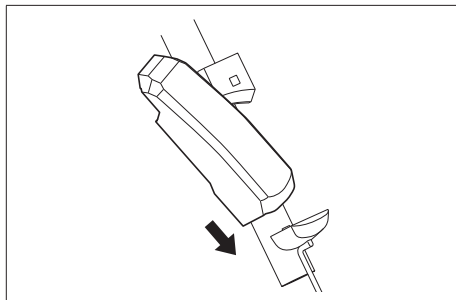
PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze sprawdzić, czy akumulator jest zablokowany. Akumulator może ulec poluzowaniu i wypaść, jeśli nie jest zablokowany we właściwym położeniu przed rozpoczęciem jazdy.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.



< BT-E6010/BT-E8010 >

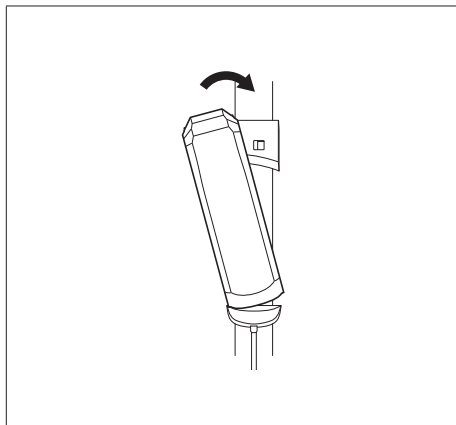
1. Wyrównać wcięcie na dole akumulatora z występem w uchwycie i umieścić w nim akumulator.



2. Przesunąć akumulator w prawo, zaczynając od miejsca, w którym go umieszczono. Wcisnąć akumulator do usłyszenia kliknięcia.
3. Obrócić klucz z powrotem do położenia zablokowania, wyjąć go i odłożyć w bezpieczne miejsce.

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze sprawdzić, czy akumulator jest zablokowany we właściwym położeniu. Akumulator może wypaść podczas jazdy, jeśli nie jest zablokowany we właściwym położeniu.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona gniazda ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.



< BT-E8020 >

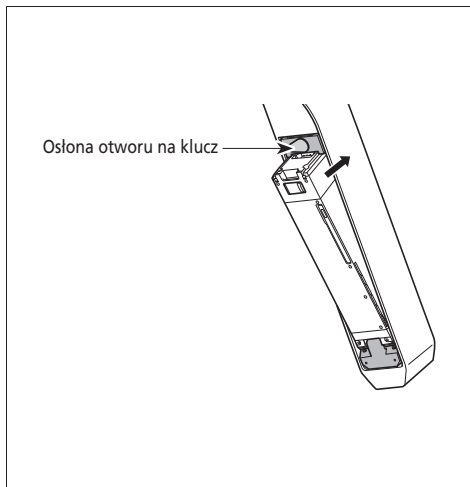
Jako przykład w niniejszym podręczniku użytkownika posłużyła rama, na której akumulator jest demontowany/ montowany od dołu.

Wsunąć akumulator do wspornika akumulatora do usłyszenia kliknięcia.

- Kliknięcie oznacza, że akumulator został automatycznie zablokowany we właściwym położeniu.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze sprawdzić, czy akumulator jest zablokowany. Akumulator może ulec poluzowaniu i wypaść, jeśli nie jest zablokowany we właściwym położeniu przed rozpoczęciem jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona otworu na klucz i osłona gniazda ładowania są zamknięte.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.



Demontaż akumulatora

Poniższy opis może nie mieć zastosowania ze względu na różne rodzaje dostępnych kluczy.

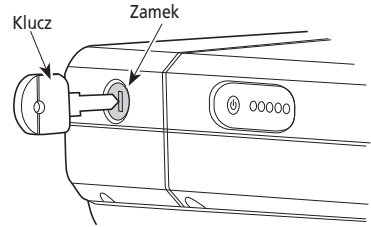
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

1. Wyłączyć zasilanie, a następnie włożyć klucz do zamka w uchwycie akumulatora.

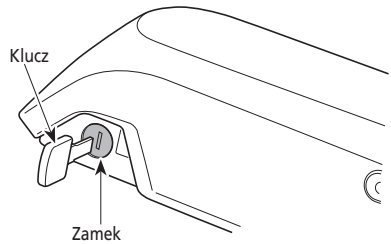


- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.

< BT-E6000/BT-E6001 >

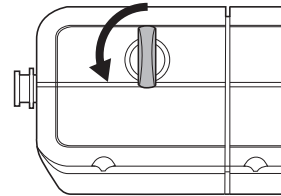


< BT-E6010/BT-E8010 >

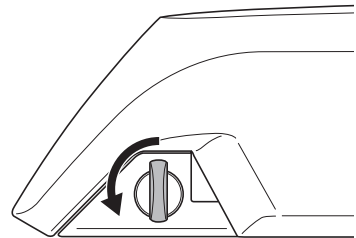


2. W celu odblokowania akumulatora obrócić klucz w lewo do oporu.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

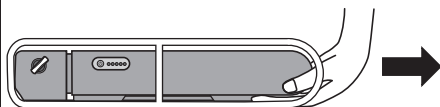


3. Wyciągnąć akumulator.



Akumulator można wyjmować tylko, gdy klucz znajduje się w położeniu odblokowania.

< BT-E6000/BT-E6001 >

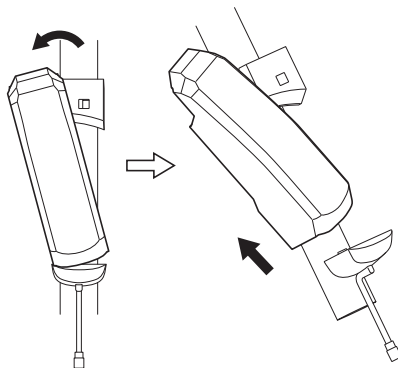


3. Chwycić akumulator za górną część i przesunąć go w lewo w celu wymontowania.

UWAGA

Należy odpowiednio chwycić akumulator i uważać, aby nie upuścić go podczas demontażu lub przenoszenia.

< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

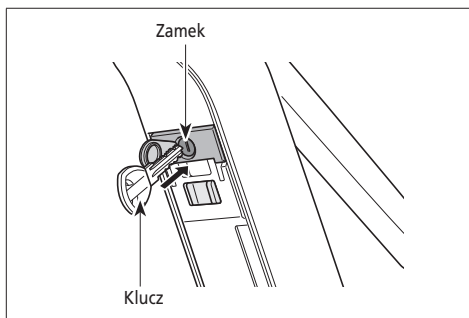
- Jako przykład w niniejszym podręczniku użytkownika posłużyła rama, na której akumulator jest demontowany/montowany od dołu.
 - Przed zdemontowaniem akumulatora należy wymontować wykonaną przez innego producenta osłonę akumulatora.
- 1.** Zdjąć osłonę otworu na klucz.



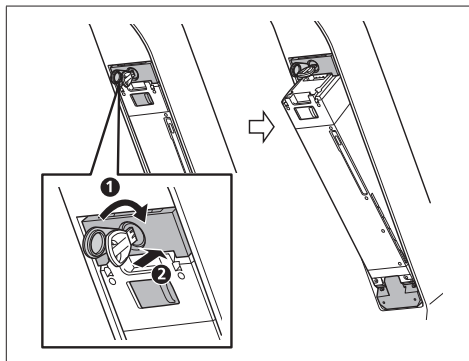
- 2.** Włożyć klucz do zamka we wsporniku akumulatora.



- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.



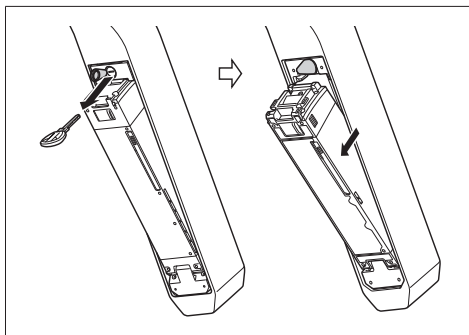
- 3.** Aby odblokować akumulator, obrócić klucz w prawo i wcisnąć. Po odblokowaniu zamka akumulator utrzymuje na miejscu sprężyna płytowa.



4. Wyjąć klucz z zamka, zamknąć osłonę otworu na klucz i odłączyć akumulator.

UWAGA

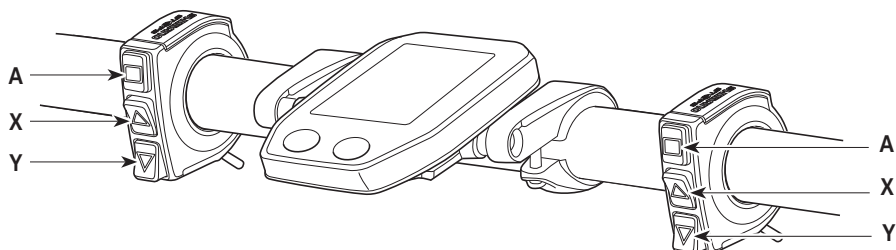
- Podczas odłączania akumulatora należy przytrzymać go ręką, aby nie wypadł.
- Nie montować i nie demontować akumulatora z kluczem umieszczonym w zamku lub z niezamkniętą osłoną otworu na klucz. Może dojść do uszkodzenia akumulatora w wyniku kontaktu z uchwytem klucza lub osłoną otworu na klucz.



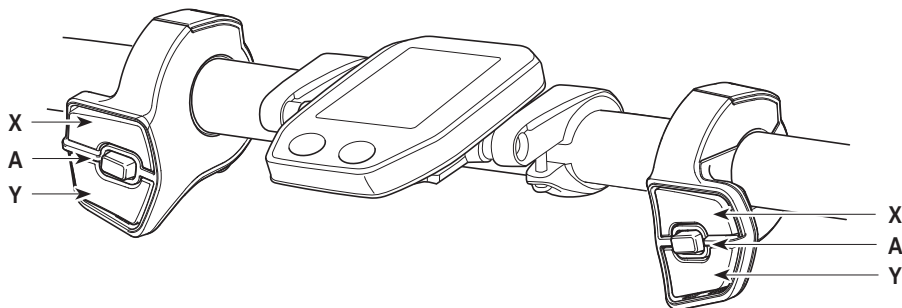
Przełączanie pomiędzy trybami działania komputera rowerowego

W celu zmiany trybów działania i przełączania ekranu komputera rowerowego użyć przycisków na przełączniku wspomagania oraz przełącznikach zmiany przełożeń z lewej i prawej strony.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



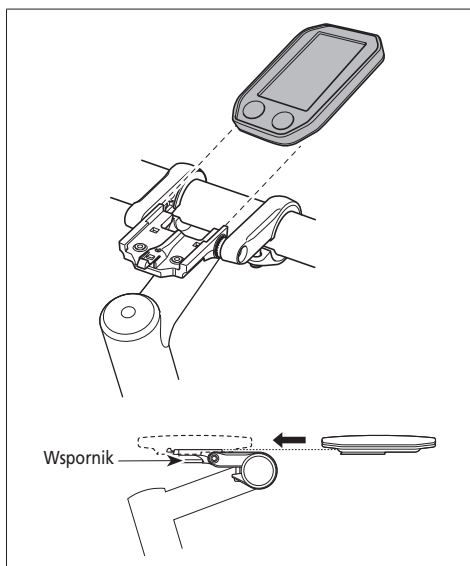
A	<ul style="list-style-type: none">• Zmiana trybu komputera rowerowego• Przełączanie pomiędzy automatyczną i ręczną zmianą przełożeń
X	<p>Podczas przełączania trybów wspomagania: zwiększenie poziomu wspomagania</p> <p>Podczas zmiany przełożeń: trudniejsze pedałowanie</p>
Y	<p>Podczas przełączania trybów wspomagania: zmniejszenie poziomu wspomagania</p> <p>Podczas zmiany przełożeń: łatwiejsze pedałowanie</p>

Podana procedura obsługi dotyczy sytuacji, gdy w komputerze rowerowym ustawiono wartości domyślne.

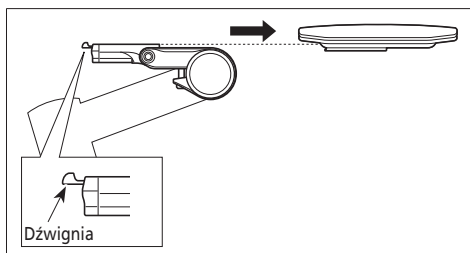
■ Montaż i demontaż komputera rowerowego

Aby zamontować komputer rowerowy, należy wsunąć go we wspornik w sposób pokazany na rysunku.

Komputer rowerowy należy właściwie zamontować, aż wskoczy we właściwe miejsce.



Aby wyciągnąć komputer rowerowy, należy nacisnąć dźwignię wspornika i wysunąć komputer rowerowy.



Jeśli komputer rowerowy nie będzie prawidłowo zamontowany, funkcja wspomagania nie będzie działać prawidłowo.

■ Włączanie i wyłączenie zasilania

Funkcja automatycznego wyłączenia

Jeśli rower nie będzie się poruszał przez ponad 10 minut, zasilanie zostanie automatycznie wyłączone.

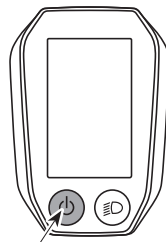
< SC-E6010 >

Włączanie i wyłączenie zasilania za pomocą komputera rowerowego

- Nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk zasilania na komputerze rowerowym.

UWAGA

Jeśli poziom naładowania wewnętrznego akumulatora komputera rowerowego będzie zbyt niski, zasilanie nie zostanie włączone. Wbudowany akumulator komputera rowerowego jest ładowany tylko wtedy, gdy jego ekran jest włączony.



Przycisk zasilania

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Włączanie i wyłączenie zasilania za pomocą akumulatora

Nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze. Lampki LED pokażą aktualny stan naładowania akumulatora.

PRZESTROGA

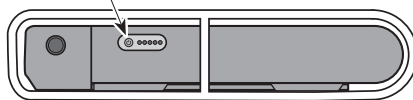
- Podczas włączania zasilania sprawdzić, czy akumulator jest pewnie zamocowany w uchwycie.
- Zasilania nie można włączyć podczas ładowania.
- Nie umieszczać stóp na pedalach podczas włączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.



Istnieje możliwość wymuszenia wyłączenia zasilania BT-E8010/ BT-E8020 poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zasilania przez 6 sekund.

<BT-E6000/BT-E6001>

Przycisk zasilania



<BT-E6010>

Przycisk zasilania

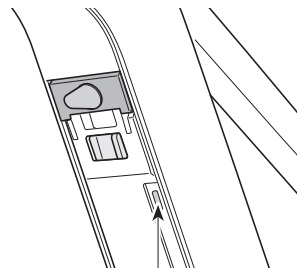


<BT-E8010>



Przycisk zasilania

<BT-E8020>



Przycisk zasilania

■ Ekran systemu SHIMANO STEPS

Ten ekran jest wyświetlany podczas uruchamiania i wyłączenia systemu.



Przykładowy ekran SC-E6010 w trybie
Light off road (Lekki teren).

■ Ekran główny

Wyświetla stan roweru ze wspomaganiem elektrycznym oraz dane dotyczące trasy.

Liczba przełożeń oraz tryb zmiany przełożeń są wyświetlane wyłącznie podczas używania elektronicznego systemu zmiany przełożeń.

1. Aktualna prędkość

Wyświetla bieżącą prędkość.

2. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wyświetla bieżący poziom naładowania akumulatora.

3. Jednostka prędkości

Można przełączać tryb wyświetlania prędkości na km/h lub mph.

4. Ekran zmiany trybu wspomagania

Wyświetla bieżący tryb wspomagania.

5. Ekran wybranego przełożenia i danych dotyczących trasy

Wyświetla obecnie wybrane przełożenie lub dane dotyczące trasy.

W przypadku SC-E6000 nacisnąć przełącznik wspomagania, aby zmienić ekran wybranego przełożenia na ekran danych dotyczących trasy.

6. Bieżący czas

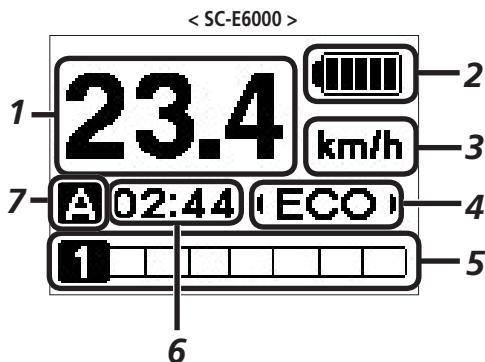
Wyświetla bieżący czas.

7. Tryb zmiany przełożeń

Bieżący tryb zmiany przełożeń jest wyświetlany w następujący sposób.

SC-E6000: [A] (automatyczny)/[M] (ręczny)

SC-E6010: [Auto] (automatyczny)/[Manual] (RĘCZNE)

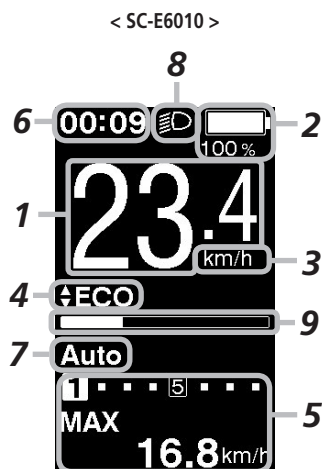


8. Ikona sygnalizująca włączenie oświetlenia

Informuje o włączeniu oświetlenia akumulatorowego.

9. Wskaźnik wspomagania







Wyświetla poziom wspomagania.







Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić na komputerze rowerowym podczas jazdy.

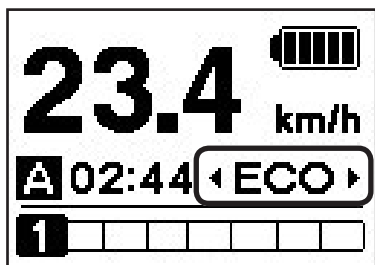
< SC-E6000 >

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

< SC-E6010 >

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100%
	
	0%

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Ekran zmiany trybu wspomagania

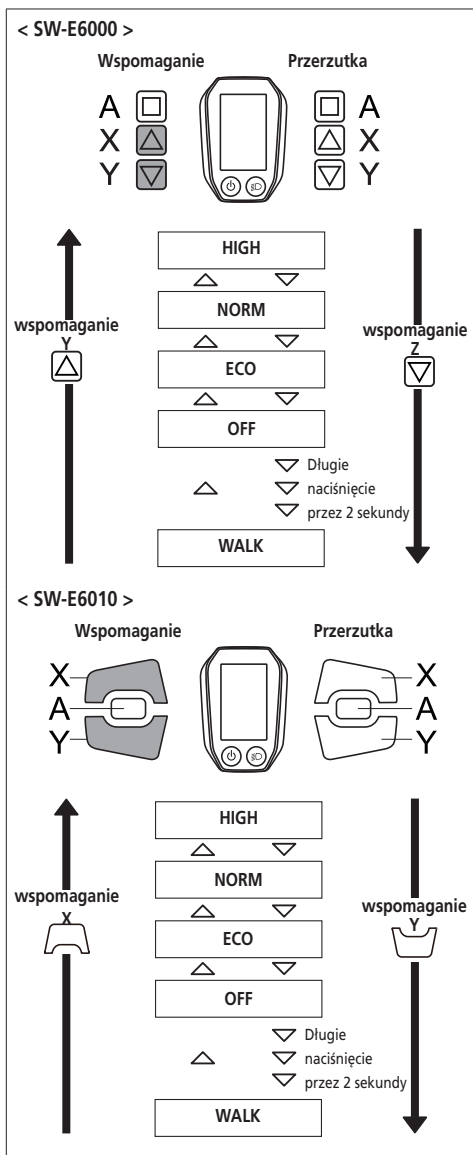
Wyświetla bieżący tryb wspomagania.

W przypadku modelu SW-E6000 w celu zmiany trybu wspomagania należy nacisnąć przycisk Y lub Z na przełączniku wspomagania.

W przypadku modelu SW-E6010 należy nacisnąć przycisk X lub Y.

Wyświetlacz	Szczegóły
HIGH (INTENSYWNY)	Większe wspomaganie
NORM (NORMALNY)	Standardowe wspomaganie
ECO (EKO)	Ekonomiczne wspomaganie
OFF (WYŁ.)	Wspomaganie wyłączone
WALK (PROWADZENIE)	Wspomaganie prowadzenia roweru

* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.



< Przełączanie na tryb wspomagania prowadzenia roweru >

* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.

1. Nacisnąć przycisk Y na przełączniku wspomagania, aby zmienić tryb na [OFF] (WYŁ.).
2. Wcisnąć przycisk Y na 2 sekundy. Pojawi się pozycja [WALK] (PROWADZENIE).
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk Y na przełączniku wspomagania, aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia roweru.

< SW-E6000 >

Wspomaganie		Przerzutka	
A			A
X			X
2 s Y			Y

< SW-E6010 >

Wspomaganie		Przerzutka	
X			X
A			A
2 s Y			Y

< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

< Obsługa trybu wspomagania prowadzenia roweru >

* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.

Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia roweru, gdy wyświetlany jest tryb [WALK] (PROWADZENIE), należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Y na przełączniku wspomagania.
Zwolnienie przycisku Y lub naciśnięcie przycisku X na przełączniku wspomagania spowoduje wyłączenie funkcji wspomagania prowadzenia.

< SW-E6000 >

Wspomaganie		Przerzutka	
Nacisnąć i przytrzymać	A		A
	X		X
	Y		Y

< SW-E6010 >

Wspomaganie		Przerzutka	
Nacisnąć i przytrzymać	X		X
	A		A
	Y		Y



- Jeśli przycisk Y nie zostanie naciśnięty co najmniej przez 1 minutę, zostanie stawiony tryb wspomagania [OFF] (wyłączony).
- Jeśli rower nie będzie poruszał się po włączeniu funkcji wspomagania prowadzenia roweru, funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona. Aby ponownie włączyć funkcję wspomagania prowadzenia roweru, zwolnić przełącznik wspomagania, a następnie ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk Y.
- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/h.
- Poziom wspomagania i prędkość mogą się różnić w zależności od wybranego przełożenia.

Ekran wybranego przełożenia i danych dotyczących trasy

Wyświetla aktualnie wybrane przełożenie lub dane dotyczące trasy.

Rodzaj wyświetlanych danych dotyczących trasy zmienia się po każdym naciśnięciu przycisku A na przełączniku wspomagania.

< SW-E6000 >

Wspomaganie

Przerzutka



< SW-E6010 >

Wspomaganie

Przerzutka



< SC-E6000 >



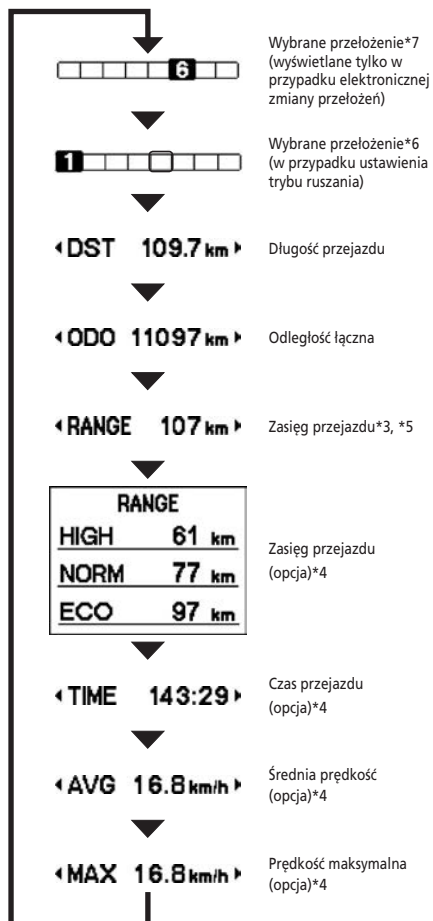
< SC-E6010 >



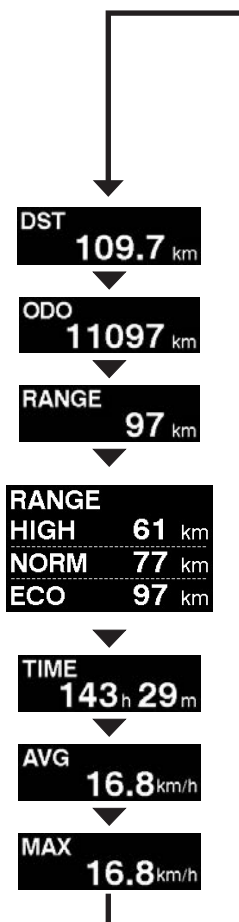
*1 Wybrane przełożenie (wyświetlane tylko w przypadku elektronicznej zmiany przełożeń)

*2 Wybrane przełożenie

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



*3 Po wyświetleniu trybu [RANGE] (ZASIĘG) nie jest pokazywany poziom naładowania akumulatora ani wskaźnik wspomagania prowadzenia roweru.

*4 Pozycja opcjonalna: ustawienia wyświetlacza można skonfigurować w aplikacji E-TUBE PROJECT. Szczegółowe informacje na ten temat podano w części „Połączenie i komunikacja z komputerem”.

*5 Gdy jest włączona funkcja wspomagania prowadzenia roweru, na ekranie [RANGE] (ZASIĘG) widać pozycję [RANGE ---] (ZASIĘG ---).

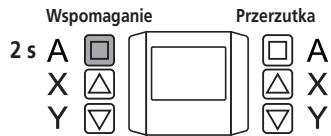
*6 Początkowo wybrane przełożenie jest wyświetlane w trybie ruszania.

*7 Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko w przypadku elektronicznej zmiany przełożeń.

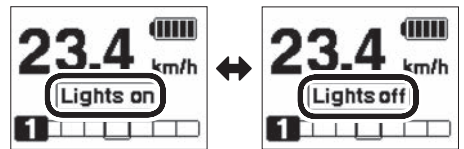
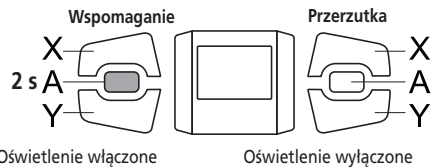
< SC-E6000 >

Jeśli podłączono oświetlenie akumulatorowe, przytrzymanie przez 2 sekundy przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje wyświetlenie tych informacji zamiast zegara i trybu wspomagania. Oświetlenie zostaje włączone lub wyłączone po każdym wyświetleniu tego komunikatu. Jest on wyświetlany przez 2 sekundy.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6010 >

Jeśli oświetlenie akumulatorowe jest podłączone, nacisnąć przycisk oświetlenia na komputerze rowerowym, aby je włączyć. Na ekranie pojawi się ikona wskazująca, że oświetlenie jest włączone. Nacisnąć powtórnie przycisk, aby wyłączyć oświetlenie. Po wyłączeniu oświetlenia ikona zniknie z ekranu.

* Jeśli oświetlenie akumulatorowe nie jest podłączone oraz opcja [Backlight] (Podświetlenie) jest ustawiona na tryb [MANUAL] (RĘCZNE), naciśnięcie przycisku oświetlenia włącza lub wyłącza podświetlenie komputera rowerowego.

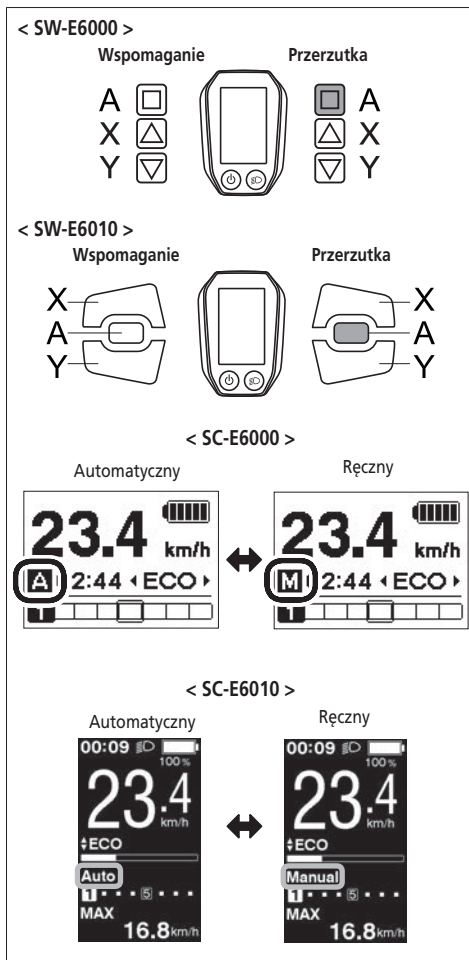


Wyłączanie oświetlenia jest uzależnione od zasilania akumulatorowego.

Gdy zasilanie akumulatorowe jest wyłączone, oświetlenie nie działa.

Przełączanie trybu zmiany przełożeń

Na ekranie głównym nacisnąć przycisk A na przełączniku zmiany przełożeń, aby przełączyć pomiędzy automatycznym i ręcznym trybem zmiany przełożeń.

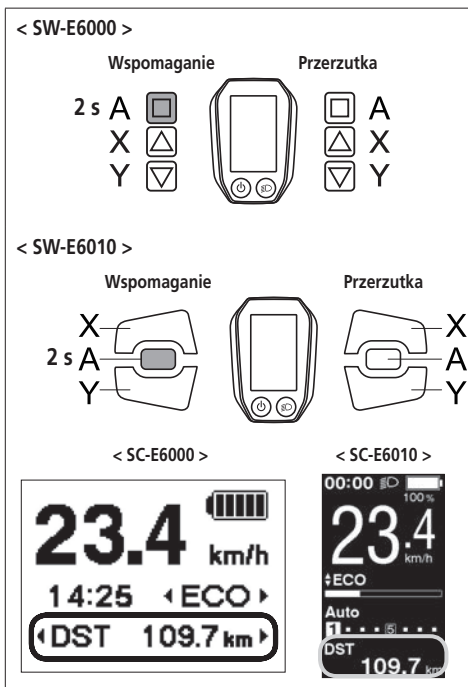


Czyszczenie długości przejazdu

Długość przejazdu można wyzerować na ekranie głównym. Jeśli oświetlenie akumulatorowe jest podłączone i skonfigurowane, czyszczenie długości przejazdu (DST) można wykonać zgodnie z procedurą „Clear (Czyszczenie)” opisaną w części „Informacje dotyczące menu ustawień”.

* W przypadku komputera SC-E6000 tej funkcji można użyć tylko wtedy, gdy nie jest podłączone oświetlenie.

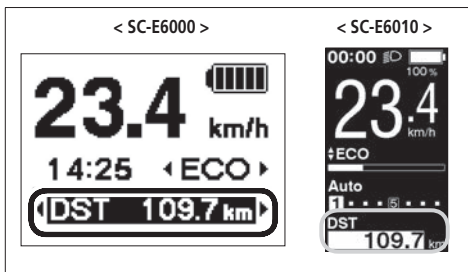
1. Zmienić ekran danych dotyczących trasy na DST (DYST.) i przez 2 sekundy przytrzymać przycisk A na przełączniku wspomagania.



2. Zwolnić przycisk, gdy opcja DST (DYST.) zacznie migać. Ponowne naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania spowoduje wyczyszczenie długości przejazdu.



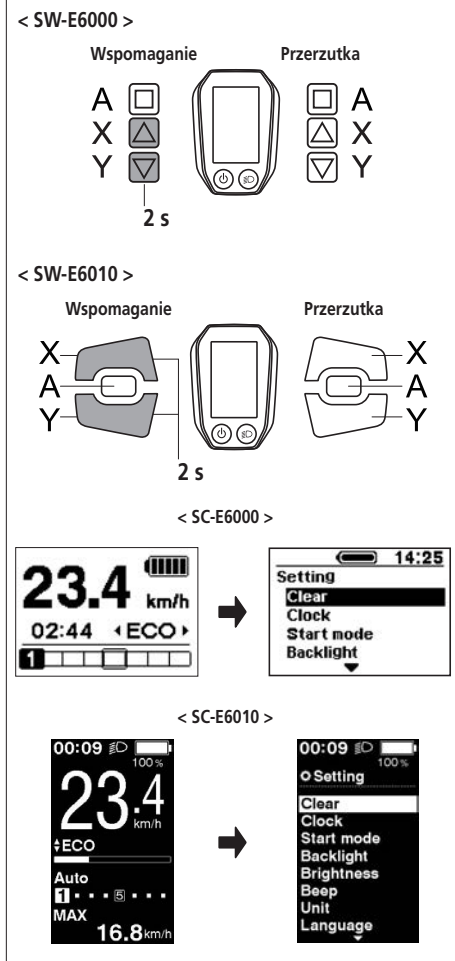
- Opcja DST (DYST.) przestanie migać, a następnie, po 5 sekundach bezczynności, zostanie znów wyświetlony ekran główny.
- Wraz z długością przejazdu zostają wyzerowane wartości TIME (CZAS), AVG (ŚR.) i MAX.



■ Informacje dotyczące menu ustawień

Uruchamianie

1. Gdy rower stoi nieruchomo, po jednoczesnym naciśnięciu przez 2 sekundy przycisków X i Y na przełączniku wspomagania zostaje wyświetlone menu ustawień.

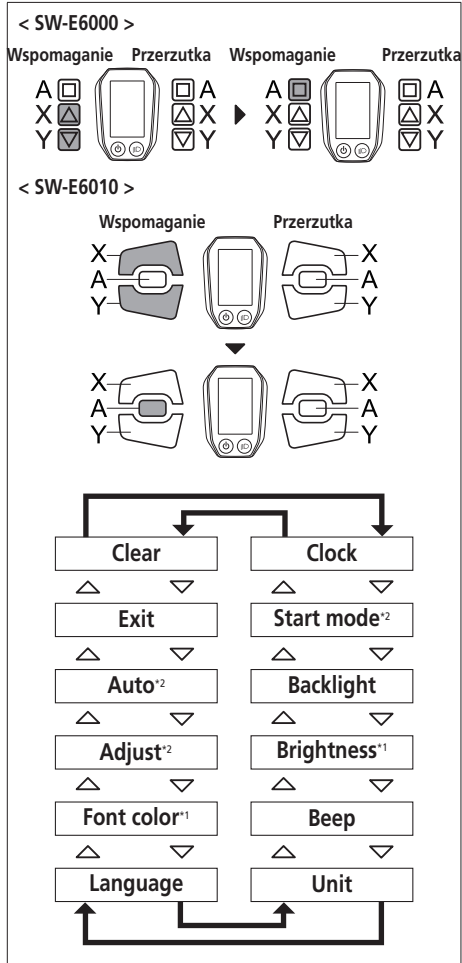


2. Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje wyświetlenie ekranu ustawień dla wybranej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
Clear	Kasowanie ustawień
Clock	Ustawienie zegara
Start mode ^{*2}	Ustawienie trybu ruszania
Backlight	Ustawienie podświetlenia
Brightness ^{*1}	Ustawienie jasności podświetlenia
Beep	Ustawienie sygnału dźwiękowego
Unit	Przełączanie jednostek (km/mile)
Language	Ustawienie języka
Font color ^{*1}	Ustawienie koloru czcionki
Adjust ^{*2}	Regulacja mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń
Auto ^{*2}	Regulacja częstotliwości zmiany przełożeń
Exit	Powrót do ekranu głównego

* 1: to menu dotyczy wyłącznie modelu SC-E6010.

* 2: ta funkcja jest dostępna wyłącznie podczas używania elektronicznej zmiany przełożeń.



Clear (Czyszczenie)

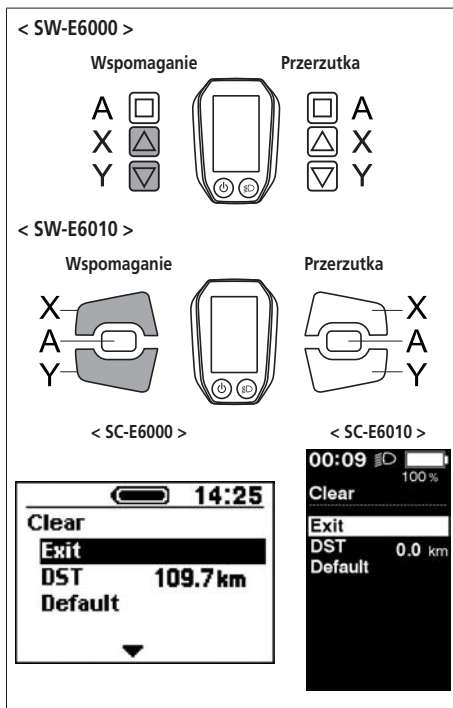
Czyszczenie danych długości przejazdu lub przywracanie wartości domyślnych wyświetlacza.

1. Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do skonfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
Exit (Wyjście)	Powrót do ekranu menu ustawień
DST (DYST.)	Czyszczenie długości przejazdu
Default (Domyślne)	Przywrócenie ustawień domyślnych wyświetlacza komputera SC

Wartości domyślne ustawień wyświetlacza komputera SC

Konfigurowane pozycje	Wartość domyślna
Backlight (Podświetlenie)	ON (WŁ.)
Beep (Sygnał dźwiękowy)	ON (WŁ.)
Unit (Jednostka)	km
Language (Język)	English (Angielski)
< SC-E6010 > Brightness (Jasność)	3
< SC-E6010 > Font color (Kolor czcionki)	White (Biały)



2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.



Wraz z długością przejazdu zostają wyzerowane wartości TIME (CZAS), AVG (ŚR.) i MAX.

Clock (Zegar)

Konfigurowanie ustawień zegara.

1. W celu ustawienia godziny nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.



W celu zwiększenia wartości nacisnąć przycisk Y na przełączniku wspomagania.

W celu zmniejszenia wartości nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania.

< SW-E6000 >

Wspomaganie

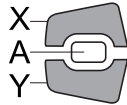


Przerzutka

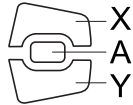


< SW-E6010 >

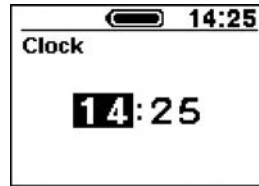
Wspomaganie



Przerzutka



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie wartości i przejście do ustawienia minut.

< SW-E6000 >

Wspomaganie

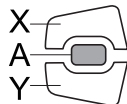


Przerzutka

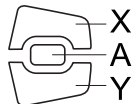


< SW-E6010 >

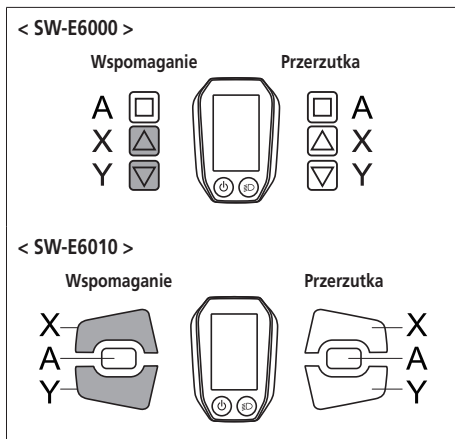
Wspomaganie



Przerzutka



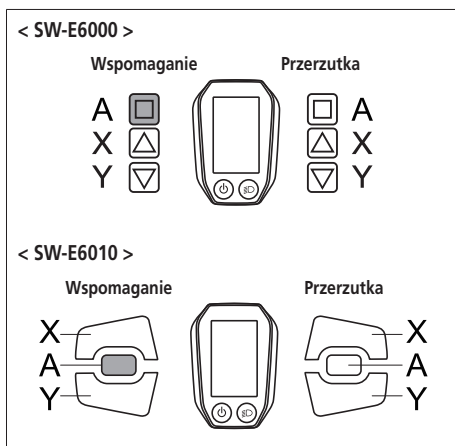
3. W celu ustawienia godziny nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.



4. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie wartości i powrót do ekranu menu ustawień.



Liczby można szybko zmieniać, przytrzymując przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

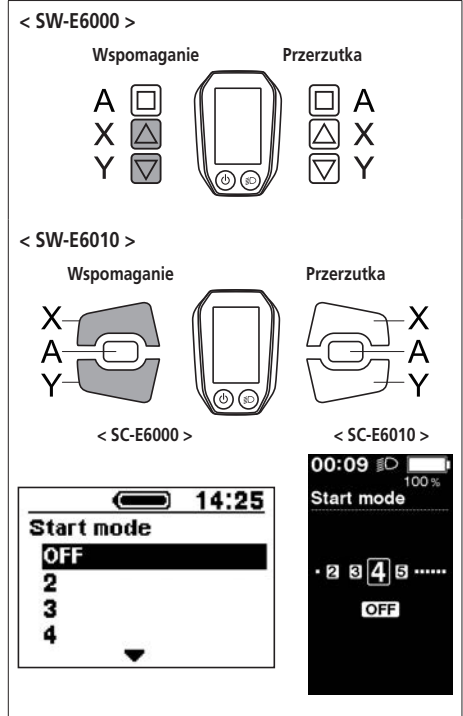


Start mode (Tryb ruszania)

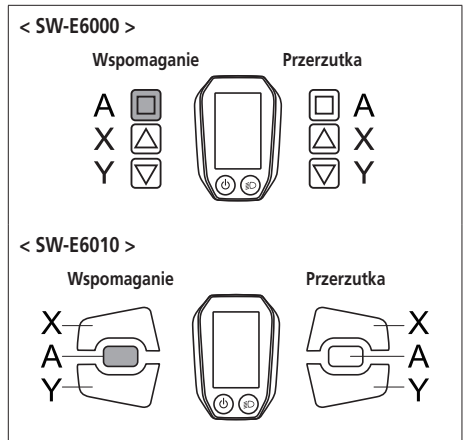
Umożliwia ustawienie początkowego przełożenia w trybie ruszania.

- Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
OFF (WYŁ.)	Brak ustawienia
2	2. przełożenie
3	3. przełożenie
4	4. przełożenie
5	5. przełożenie



- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie wartości zaznaczonego ustawienia i powrót do ekranu menu ustawień.

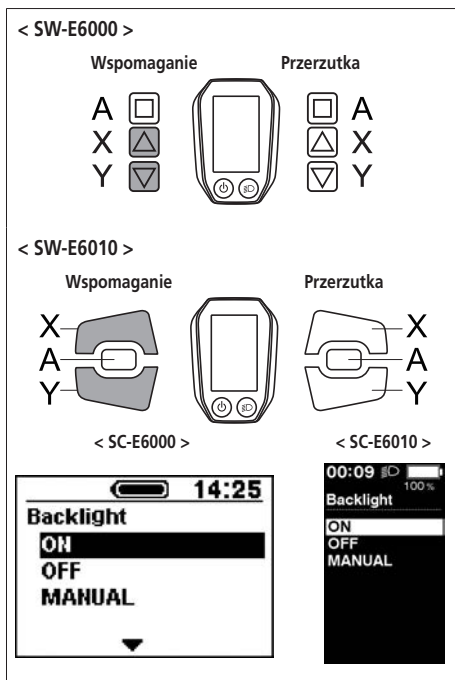


Backlight (Podświetlenie)

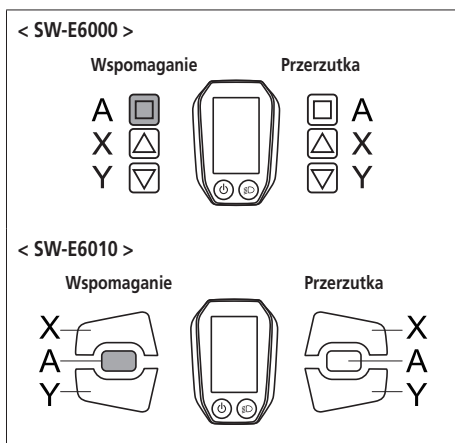
Konfigurowanie ustawień podświetlenia wyświetlacza.

- Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
ON (WŁ.)	Zawsze włączone
OFF (WYŁ.)	Zawsze wyłączone
MANUAL (RĘCZNE)	Włączanie i wyłączenie podświetlenia jest uzależnione od oświetlenia akumulatorowego



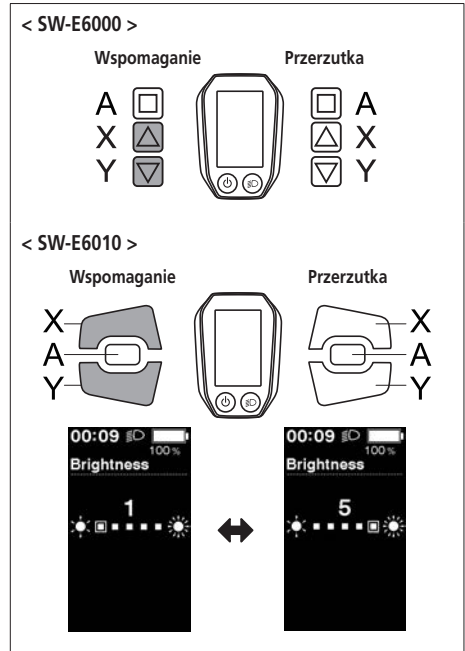
- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.



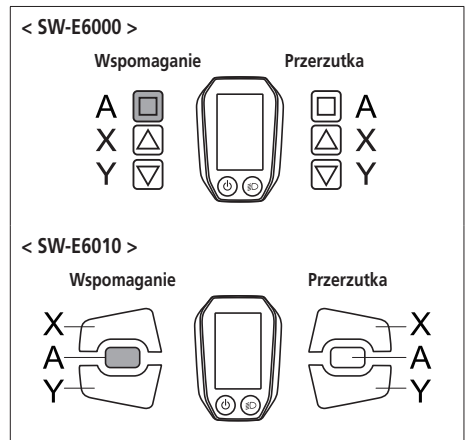
Brightness (Jasność) < SC-E6010 >

Jasność podświetlenia można dostosować do swoich potrzeb.

1. W celu wyregulowania jasności nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.
 - Jasność można ustawić na jeden z 5 poziomów.



2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie wartości zaznaczonego ustawienia i powrót do ekranu menu ustawień.

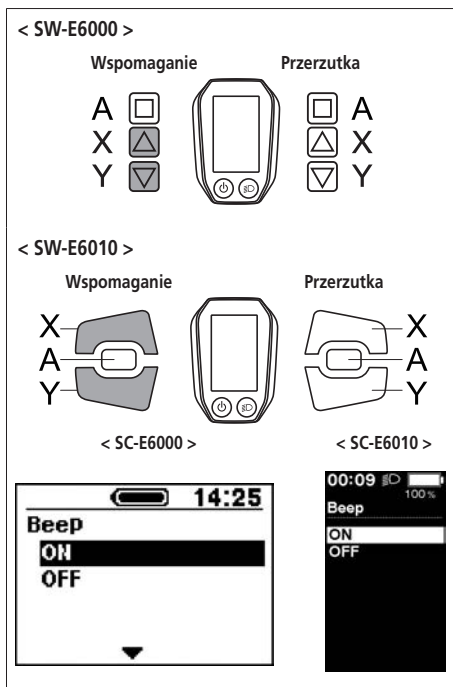


Beep (Sygnał dźwiękowy)

Sygnał dźwiękowy można włączyć lub wyłączyć.

- Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji.

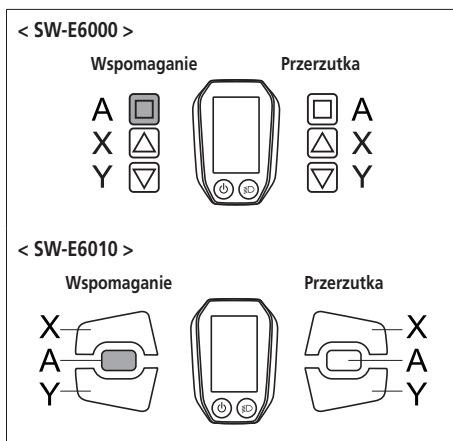
Konfigurowane pozycje	Szczegóły
ON (WŁ.)	Włączenie sygnałów dźwiękowych
OFF (WYŁ.)	Wyłączenie sygnałów dźwiękowych



- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.



Nawet jeśli opcja [Beep] (Sygnał dźwiękowy) jest ustawiona na [OFF] (WYŁ.), sygnał dźwiękowy włącza się w przypadku nieprawidłowego działania, błędu systemu itp.

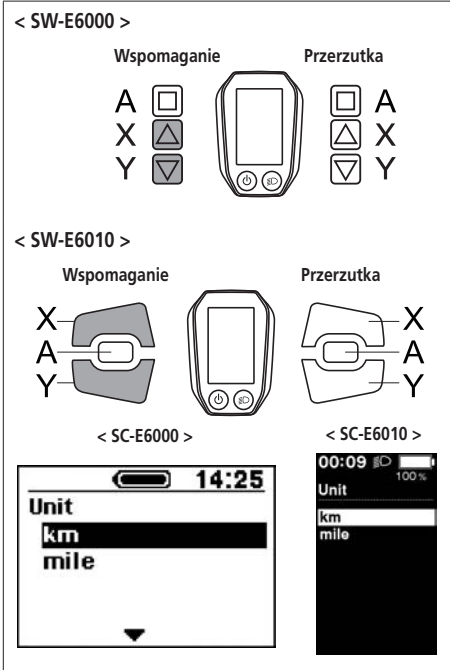


Unit (Jednostka)

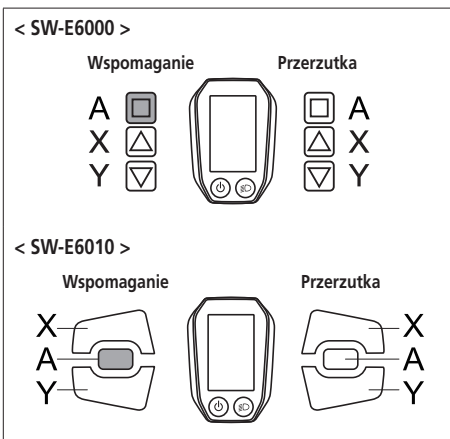
Istnieje możliwość przełączania jednostek odległości (km/mile).

- Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do skonfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
km	Wyświetlanie w kilometrach
mile	Wyświetlanie w milach



- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.

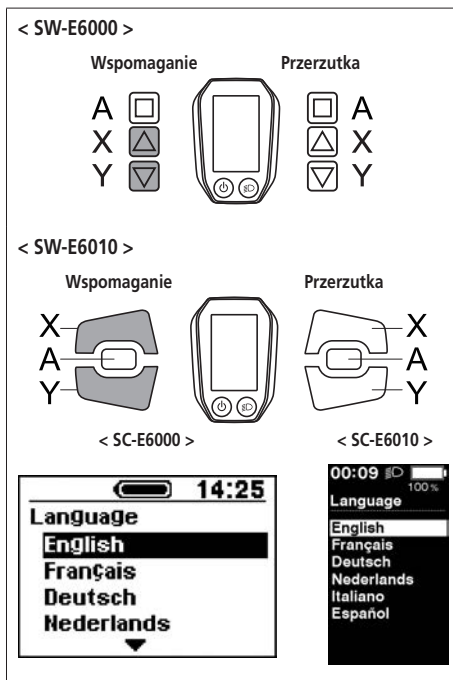


Language (Język)

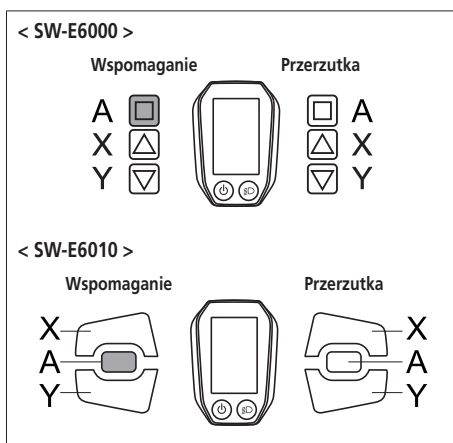
Konfigurowanie ustawień języka.

- Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



- Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.

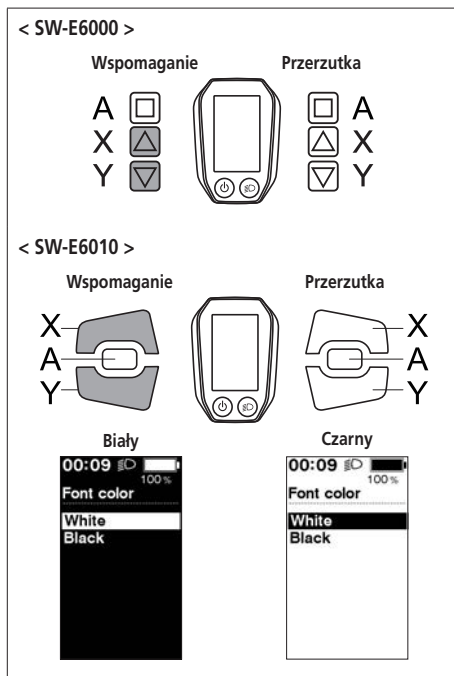


Font color (Kolor czcionki) < SC-E6010 >

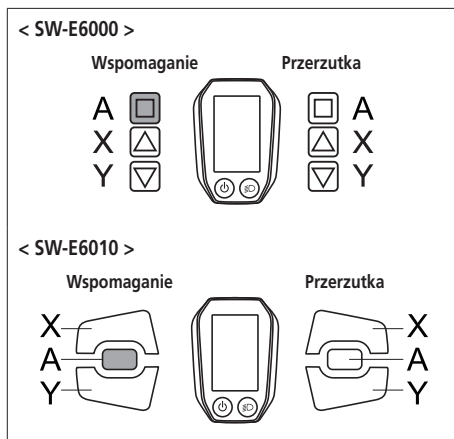
Można zmienić kolor czcionki.

1. Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania służą do przemieszczania kursora do konfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje
White (Biały)
Black (Czarny)



2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie zaznaczonej pozycji i powrót do ekranu menu ustawień.



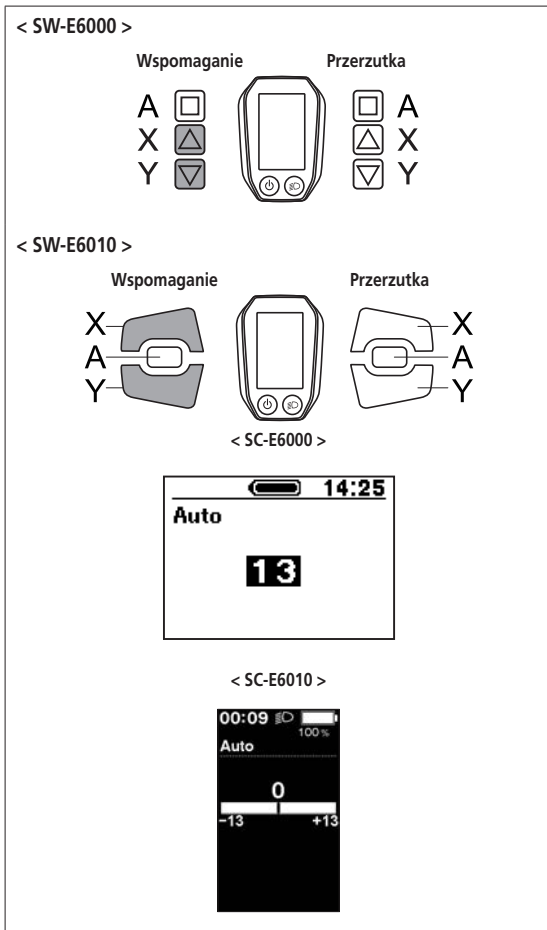
Adjust (Regulacja)

Zmianę przełożeń można dostosować tylko w przypadku używania mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń. W celu wyregulowania przerzutki należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

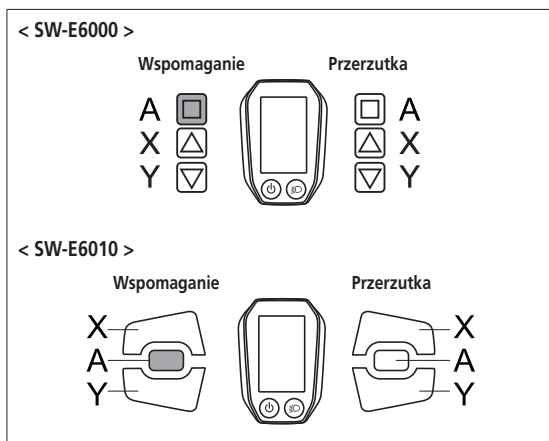
Auto (automatyczny)

Regulacji częstotliwości zmiany przełożeń można dokonać w trybie automatycznej zmiany przełożeń.

1. W celu wyregulowania wartości nacisnąć przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.
 - Naciśnięcie przycisku X na przełączniku wspomagania i zwiększenie wartości powoduje dopasowanie częstotliwości zmiany przełożeń pod kątem łatwiejszego pedałowania.
 - Naciśnięcie przycisku Y na przełączniku wspomagania i zmniejszenie wartości powoduje dopasowanie częstotliwości zmiany przełożeń pod kątem trudniejszego pedałowania.



2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje ustawienie wartości i powrót do ekranu menu ustawień.



Exit (Wyjście)

Zamyka menu ustawień i powoduje powrót do ekranu głównego.

1. Przenieść kursor do pozycji [Exit] (Wyjście), naciskając przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.
2. Naciśnięcie przycisku A na przełączniku wspomagania powoduje zamknięcie menu i powrót do ekranu głównego.

Funkcja tworzenia kopii zapasowej danych dotyczących ustawienia modułu napędowego

Dla danych zapisanych w module napędowym zwykle automatycznie wykonywana jest kopia zapasowa. Jednak wykonanie poniższych operacji powoduje wyświetlenie komunikatu z zapytaniem o aktualizację danych w kopii zapasowej.

- Ponowny montaż komputera rowerowego z innymi ustawieniami
- Zmiana ustawień modułu napędowego w aplikacji E-TUBE PROJECT

Połączenie i komunikacja z komputerem

■ Pobieranie aplikacji

Do konfiguracji systemu SHIMANO STEPS oraz aktualizacji oprogramowania układowego wymagana jest aplikacja E-TUBE PROJECT.

Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej. Informacje na temat obsługi komputera znajdują się w instrukcji użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT.

PRZESTROGA






Połączenie z komputerem nie jest możliwe podczas ładowania.



- W celu podłączenia systemu SHIMANO STEPS do komputera należy zastosować moduły SM-PCE1 i SM-JC40 / JC41.
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.
W razie potrzeby należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

■ Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora i błędów

Informacje o błędach systemu i podobnych sytuacjach są przekazywane za pomocą różnych wskaźników świetlnych lampek LED akumulatora.

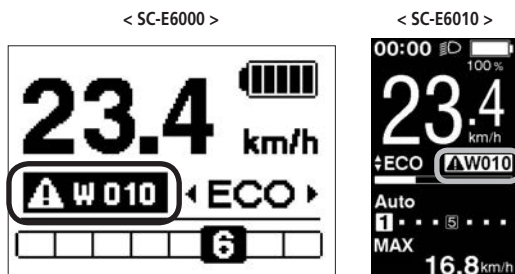
Typ błędu	Stan powodujący wskazanie	Schemat świecenia *1	Procedura
Błąd systemu	Błąd komunikacji z systemem roweru		Sprawdzić, czy przewód nie jest poluzowany lub niewłaściwie podłączony. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Zabezpieczenie termiczne	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, wyjście akumulatora zostanie wyłączone.		Pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego aż do wystarczającego obniżenia się jego temperatury wewnętrznej. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Błąd weryfikacji zabezpieczeń	Jest wyświetlany, gdy nie podłączono oryginalnego modułu napędowego. Wyświetlany, gdy niektóre przewody są odłączone.		Podłączyć oryginalny akumulator i moduł napędowy. Sprawdzić stan przewodów. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Błąd ładowania	Jest wyświetlany w razie wystąpienia błędu podczas ładowania.		Odłączyć ładowarkę od akumulatora i nacisnąć przycisk zasilania. W przypadku wystąpienia błędu skontaktować się z punktem sprzedaży.
Uszkodzenie akumulatora	Usterka elektryczna wewnątrz akumulatora		Podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie ją odłączyć. Sprawdzić, czy jest podłączony tylko akumulator i nacisnąć przycisk zasilania. Jeśli błąd wystąpi w przypadku podłączenia samego akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.

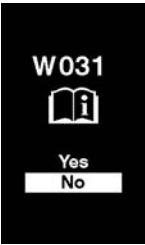
*1  : nie świeci  : świeci  : miga

■ Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym

Ostrzeżenia

Komunikat znika po usunięciu błędu.



Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W031	Napięcie łańcucha mogło nie zostać wyregulowane lub ramię mechanizmu korbowego mogło zostać zamontowane w niewłaściwej pozycji.	Funkcja wspomagania nie jest dostępna. (Jednak moduł elektronicznej zmiany przełożeń nadal działa).	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów. < SC-E6010 > 

Lista ostrzeżeń

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W010	Zbyt wysoka temperatura modułu napędowego.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Wyłączyć funkcję wspomagania do chwili obniżenia się temperatury modułu napędowego. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
W011	Nie można wykryć prędkości jazdy.	Mogła ulec obniżeniu maksymalna prędkość, do jakiej działa wspomaganie elektryczne (działa ono do 25 km/h na najwyższym przełożeniu).	Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów, ponieważ istnieje możliwość, że: <ul style="list-style-type: none"> • Czujnik prędkości jest zamontowany w niewłaściwym położeniu. • Odpadł magnes dołączany do tarczy hamulcowej.
W012	Kierunek montażu ramienia mechanizmu korbowego może być niewłaściwy.	-	Zamontować ramię mechanizmu korbowego w prawidłowym kierunku, a następnie ponownie włączyć zasilanie.

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W030	W systemie podłączone są co najmniej dwa przełączniki wspomagania.	Zmiana przełożeń jest niedostępna dla przerzutek sterowanych elektronicznie.	Wymienić przełącznik wspomagania na przełącznik zmiany przełożeń lub podłączyć tylko jeden przełącznik wspomagania i ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
-	Wykryto błąd komunikacji między modułem napędowym a zespołem silnika.	Zmiana przełożeń jest niedostępna dla przerzutek sterowanych elektronicznie.	Sprawdzić, czy przewód między modułem napędowym a zespołem silnika jest właściwie podłączony. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

Błąd

Jeśli komunikat o błędzie zostanie wyświetlony na całym ekranie, należy wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu.

- Nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze.
- Wyjąć akumulator z uchwytu.



Jeśli wyzerowanie akumulatora nie usunie problemu lub problem ten występuje często, skontaktować się z punktem sprzedaży.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Lista błędów

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E010	Wykryto błąd systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E012	Błąd podczas uruchamiania czujnika momentu obrotowego.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Po zdjęciu stopy z pedału nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E013	Wykryto anomalię w oprogramowaniu układowym modułu napędowego.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E014	Czujnik prędkości został zamontowany w niewłaściwej pozycji.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
E020	Wykryto błąd komunikacji między akumulatorem a modułem napędowym.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Sprawdzić, czy przewód między modułem napędowym a akumulatorem jest właściwie podłączony. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E021	Akumulator podłączony do modułu napędowego jest zgodny ze standardami systemu, jednak nie jest obsługiwany.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
E022	Akumulator podłączony do modułu napędowego nie jest zgodny ze standardami systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
E030	Wykryto błąd ustawień.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie nawet po ponownym naciśnięciu przycisku zasilania, skontaktować się z punktem sprzedaży.
E031	Napięcie łańcucha mogło nie zostać wyregulowane lub ramię mechanizmu korbowego mogło zostać zamontowane w niewłaściwej pozycji.	Funkcja wspomagania nie jest dostępna. (Jednak moduł elektronicznej zmiany przełożeń nadal działa).	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
E033	Dana wersja oprogramowania układowego jest niekompatybilna z systemem.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i zainstalować we wszystkich jednostkach najnowszą wersję oprogramowania układowego.
E043	Część oprogramowania układowego komputera rowerowego może być uszkodzona.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

■ Rozwiązywanie problemów

Funkcja wspomagania

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Brak wspomagania.	Czy akumulator został odpowiednio naładowany?	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Czy rower pokonuje długie podjazdy przy słonecznej pogodzie lub jazda odbywa się przez dłuższy czas z dużym obciążeniem? Akumulator może się przegrzewać.	Wyłączyć zasilanie, odczekać chwilę i sprawdzić, czy problem ustąpił.
	Moduł napędowy (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010 / DU-E6002 / DU-E6012), komputer rowerowy (SC-E6000 / SC-E6010) lub przełącznik wspomagania (SW-E6000 / SW-E6010) może być niewłaściwie podłączony lub wystąpił problem z jednym z tych urządzeń.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy prędkość nie jest zbyt duża?	Sprawdzić wyświetlacz komputera rowerowego. Wspomaganie nie działa przy prędkościach większych niż 25 km/h.
Brak wspomagania.	Czy użytkownik pedałuje?	Rower nie jest motocyklem, więc trzeba używać pedałów.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF] (WYŁ.)?	Ustawić tryb wspomagania [HIGH] (INTENSYWNY). Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie systemu jest włączone?	Jeśli wykonano poniższe kroki, a wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, skontaktować się z punktem sprzedaży. < SC-E6010 > Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania komputera rowerowego przez 2 sekundy lub nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie. < SC-E6000 > Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby włączyć zasilanie.
Odległość pokonana ze wspomaganiem jest zbyt krótka.	Odległość jazdy może ulec skróceniu w zależności od warunków panujących na drodze, wybranego przełożenia i włączonego oświetlenia.	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach.	Nie jest to oznaka problemu.
	Akumulator jest częścią podlegającą zużyciu. Wielokrotne ładowanie i długie okresy eksploatacji mogą spowodować pogorszenie parametrów akumulatora (utrata wydajności).	Jeśli odległość podróży na jednym doładowaniu jest bardzo krótka, należy wymienić akumulator na nowy.

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Pedałowanie jest utrudnione.	Czy opony napompowano do odpowiedniej wartości ciśnienia?	Użyć pompki, aby zwiększyć ciśnienie w oponach.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF] (WYŁ.)?	Ustawić tryb wspomagania [HIGH] (INTENSYWNY). Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Może to świadczyć o niskim poziomie naładowania akumulatora.	Po prawidłowym naładowaniu akumulatora ponownie sprawdzić poziom wspomagania. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie zostało włączone, gdy rowerzysta trzymał stopę na pedale?	Należy włączyć zasilanie bez dociskania pedału. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Akumulator

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Świeci wszystkie pięć lampek wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.	Wersja oprogramowania układowego zainstalowana w module napędowym może być nieaktualna.	Skontaktować się z punktem sprzedaży i sprawdzić wersję oprogramowania układowego.
Następuje szybkie rozładowanie akumulatora.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
Nie można naładować akumulatora.	Czy wtyk przewodu zasilającego został prawidłowo włożony do gniazda elektrycznego?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy wtyk przewodu ładującego ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu ładującego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy adapter ładowarki został prawidłowo podłączony do wtyku przewodu ładowarki lub gniazda ładowania akumulatora?	Prawidłowo podłączyć adapter ładowarki do wtyku przewodu ładowarki lub do gniazda ładowania akumulatora i ponownie naładować akumulator. Jeśli akumulator nadal się nie ładuje, skontaktować się ze sprzedawcą.
	Czy na zacisku ładowarki akumulatora, adaptera ładowarki lub akumulatora widać zabrudzenia?	Przetrzeć zaciski suchą szmatką, aby je wyczyścić, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowanie akumulatora nie rozpoczyna się po podłączeniu ładowarki.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Akumulator i ładowarka mocno się nagrzewają.	Temperatura akumulatora lub ładowarki może wykroczyć poza zakres temperatur pracy.	Przerwać ładowanie, odczekać chwilę i wznowić ładowanie. Jeśli akumulator jest zbyt gorący, aby go dotknąć, może to oznaczać problem z akumulatorem. Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowarka jest ciepła.	Jeśli ładowarka jest nieustannie używana do ładowania akumulatora, może się nagrzewać.	Należy odczekać chwilę przed jej ponownym użyciem.
Nie świeci wskaźnik LED na ładowarce.	Czy wtyk przewodu ładującego ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora?	Przed ponownym podłączeniem złącza ładowania sprawdzić, czy w gnieździe nie znajdują się zanieczyszczenia. Jeśli nic się nie zmieniło, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli akumulator został w pełni naładowany, wskaźnik LED znajdujący się na ładowarce akumulatora zgaśnie – nie oznacza to uszkodzenia. Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli wskaźnik LED na ładowarce akumulatora nadal nie świeci, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można wyciągnąć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można włożyć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wypływa płyn.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Czuć nietypowy zapach.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wydobywa się dym.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie działa nowy akumulator.	Oprogramowanie układowe modułu napędowego może nie być kompatybilne z danym akumulatorem.	Informacje o kompatybilności można uzyskać, kontaktując się z punktem sprzedaży.

Oświetlenie

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Lampa przednia lub tylna nie świeci nawet po naciśnięciu przełącznika.	Może to oznaczać nieprawidłowe ustawienia aplikacji E-TUBE PROJECT.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.

Komputer rowerowy

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Komputer rowerowy nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku zasilania akumulatora.	Poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski.	Naładować akumulator, a następnie ponownie włączyć zasilanie.
	Czy włączyło się zasilanie?	Przytrzymać przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.
	Czy akumulator jest ładowany?	Zasilanie nie może zostać włączone, gdy akumulator został zamontowany na rowerze i jest ładowany. Przerwać ładowanie.
	Czy komputer rowerowy został prawidłowo zamontowany na wsporniku?	Zamontować prawidłowo komputer rowerowy, korzystając z informacji podanych w części „Montaż i demontaż komputera rowerowego”.
	Czy złącze przewodu elektrycznego zostało prawidłowo podłączone?	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego, który łączy silnik z modulem napędowym, nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Mógł zostać zamontowany element, którego system nie jest w stanie zidentyfikować.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
<SC-E6010> System nie uruchamia się po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku zasilania komputera rowerowego przez 2 sekundy.	Czy komputer rowerowy był używany w niskich temperaturach lub narażony na ich działanie przez dłuższy czas?	Komputera rowerowego czasami nie można włączyć, jeżeli był narażony na działanie niskich temperatur lub używany w takich warunkach przez dłuższy czas. Włączyć komputer, naciskając przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze. Jeśli nadal się nie włącza, skontaktować się ze sprzedawcą.
	Czy komputer rowerowy został prawidłowo zamontowany na wsporniku?	Zamontować prawidłowo komputer rowerowy, korzystając z informacji podanych w części „Montaż i demontaż komputera rowerowego”.
Wybrane przełożenie nie jest wyświetlane.	Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko wtedy, gdy zamontowano mechanizm elektrycznej zmiany przełożeń.	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.
Czy można wyłączyć dźwięk?		Zmienić ustawienie. (Patrz „Beep (Sygnał dźwiękowy)”).
Czy można wyłączyć podświetlenie?		Zmienić ustawienie. (Patrz „Backlight (Podświetlenie)”).
Wyświetlenie menu ustawień nie jest możliwe podczas jazdy.	Produkt zaprojektowano w taki sposób, aby w przypadku wykrycia jazdy na rowerze nie można było wyświetlić menu ustawień. Nie jest to oznaka nieprawidłowego działania.	Zatrzymać rower i wykonać zmiany ustawień.

Inne

Symptom	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Po naciśnięciu przełącznika słychać dwa dźwięki, a przełącznik nie działa.	Działanie naciskanego przełącznika zostało wyłączone.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Słychać trzy dźwięki.	Sygnalizowany jest stan błędu lub ostrzeżenia.	Sytuacja ta występuje, gdy na komputerze rowerowym zostaje wyświetlone ostrzeżenie lub błąd. Należy zapoznać się z częścią „Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym” i wykonać podane instrukcje dotyczące właściwego kodu.
W trybie elektronicznej zmiany przełożeń czuć słabszy poziom wspomagania przy zmianie przełożeń.	Dzieje się tak, ponieważ poziom wspomagania jest optymalnie regulowany przez komputer.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Po zmianie przełożenia słychać hałas.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Podczas normalnej jazdy z tylnego koła dochodzi hałas.	Regulacja zmiany przełożeń mogła zostać wykonana nieprawidłowo.	W przypadku mechanicznej zmiany przełożeń Wyregulować napięcie linki. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcjach serwisowych przerzutki. W przypadku elektrycznej zmiany przełożeń Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po zatrzymaniu roweru przełożenia nie są ustawiane zgodnie ze wstępnie ustalonym przełożeniem w trybie ruszania.	Być może pedały są zbyt mocno naciskane.	Gdy nacisk na pedały jest mniejszy, zmiana przełożeń jest prostsza.

*** Numer klucza**

Numer dołączony do klucza będzie potrzebny w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych.
Należy zapisać ten numer w poniższym polu i przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Numer klucza